Portfolio *Stedenbouw*
Tom van der Eng
Amsterdam, maart 2012

Inhoud **pagina**

	personalia	**2**
I	**projecten professioneel**	**3**
II	**projecten TU Delft**	**15**

personalia

Personalia

Tom
Van der Eng

26-03-1984
Nederlands

Willem de Zwijgerlaan 91-III
1056JH Amsterdam

+31 640383789
tvandereng@hotmail.com

I projecten professioneel

Projecten

A	Strategisch Plan Amsterdam Dienst Ruimtelijke Ordening	2011-2012
B	Schiphol-Amsterdam Dienst Ruimtelijke Ordening	2011-2012
C	Beeldmateriaal Amsterdam Dienst Ruimtelijke Ordening	2011-2012
D	Verkenningen Oost Stadsdeel Oost	2010-2011
E	Ruimtelijke Hoofdlijnen Wibaut ad Amstel Stadsdeel Oost-Watergraafsmeer	2008-2009
G	Boerhaaveplein Stadsdeel Oost-Watergraafsmeer	2010-2011
H	Stedenbouwkundig plan Don Bosco Stadsdeel Oost-Watergraafsmeer	2008-2009
E	The " YOU" Prijsvraag Openbare Ruimte	2011
F	Stedenbouwkundig Kader Eenhoorn Stadsdeel Oost	2010-2011

Strategisch Plan Amsterdam

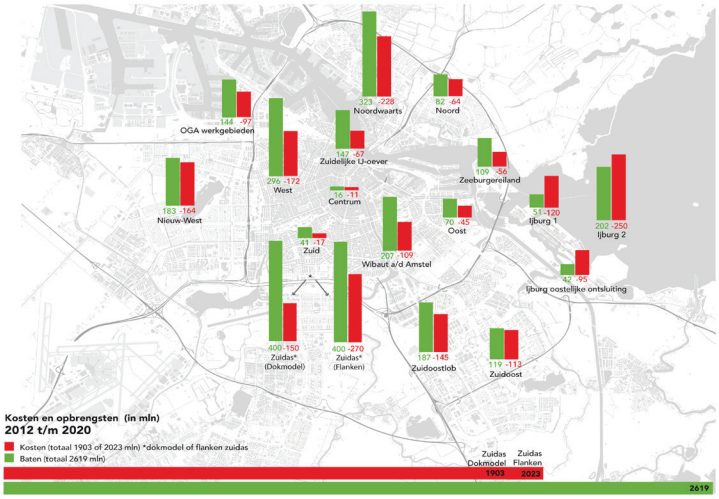
Dienst Ruimtelijke Ordening Amsterdam 2011- heden

Het strategisch plan geeft antwoord op de vraag:
Waarin investeert de fysieke sector de komende 10 jaar?

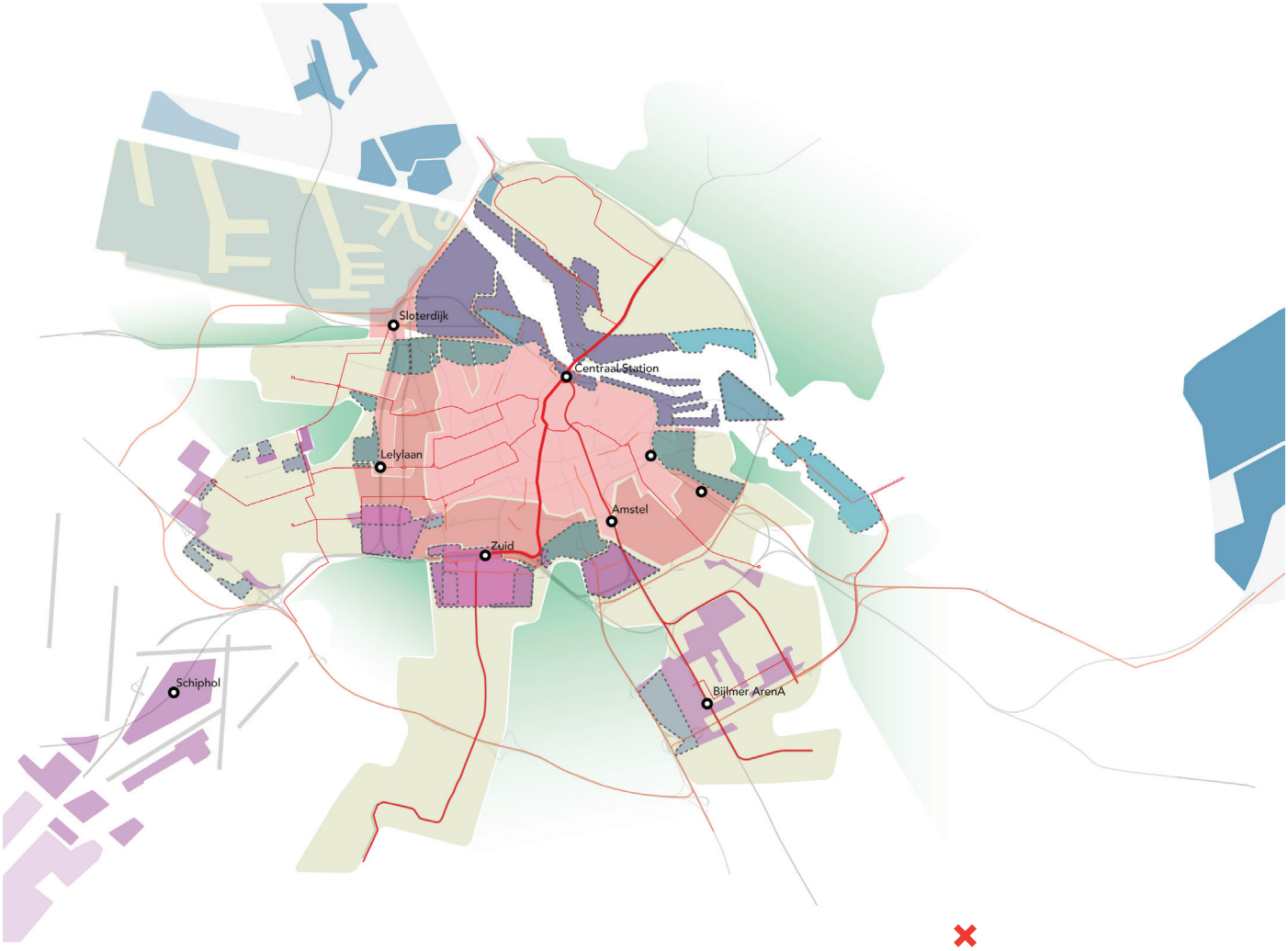
Prioriteiten worden bepaald aan de hand van:

- Operationalisering Structuurvisie 2040
- Keuzeruimte bepalen aan de hand van marktruimte en financiële bestedingsruimte
-Confrontatie financiële, markt-economische, sociaal-maatschappelijke en ruimtelijke afwegingen

Het strategisch plan bestaat in basis uit drie lijnen die later met elkaar geconfronteerd gaan worden. Een ruimtelijke lijn, een programmatische lijn en een financiële lijn.



Kaart financiele lijn

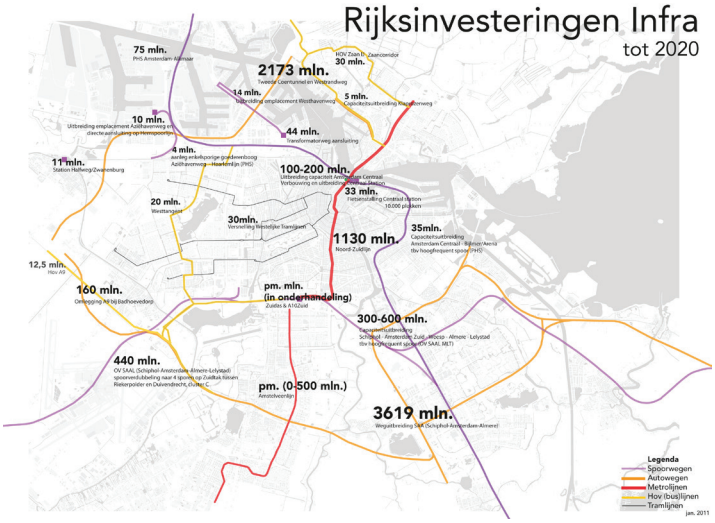


Bewegingen uit de structuurvisie gecombineerd

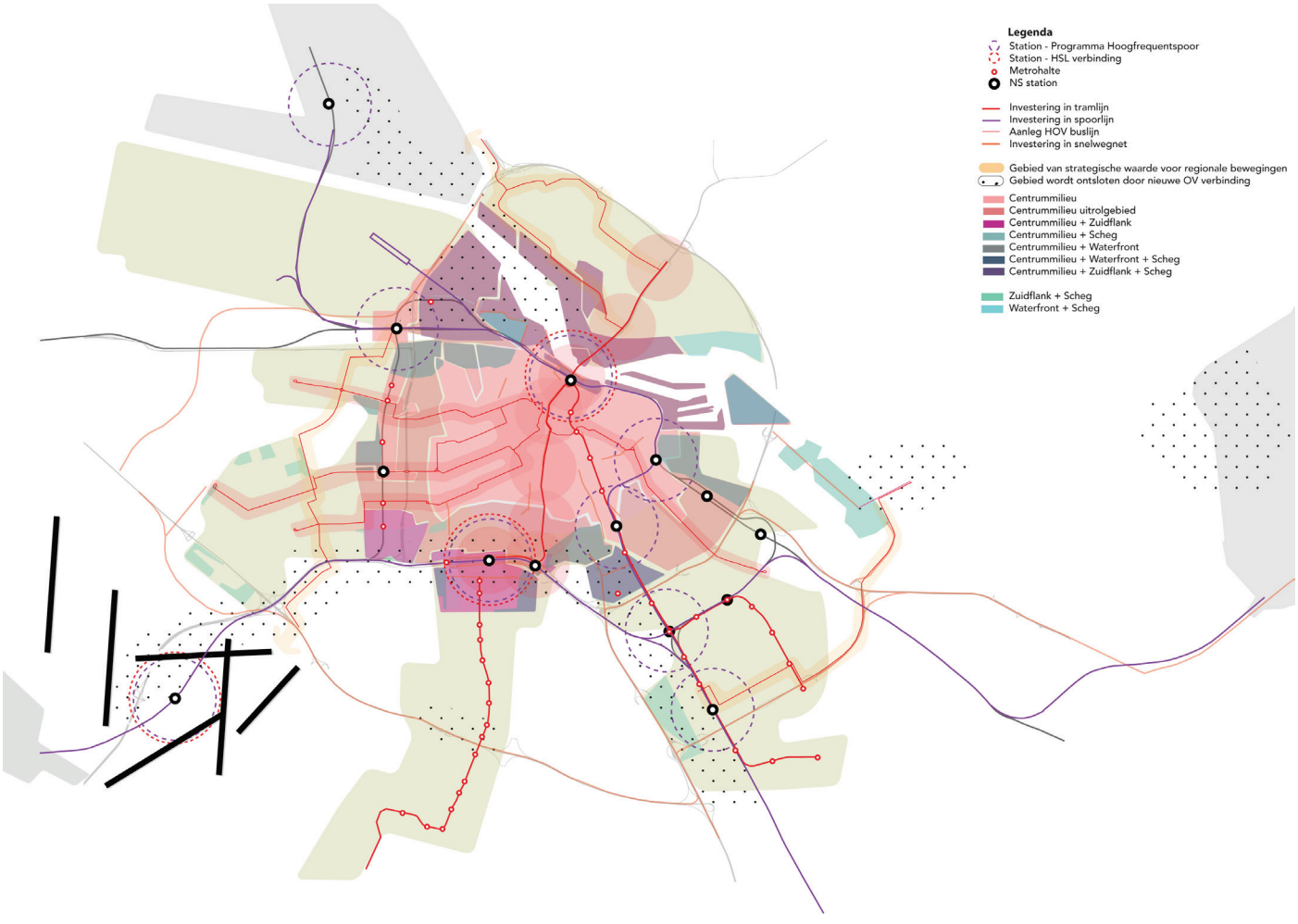
Gemeente Amsterdam
Dienst Ruimtelijke Ordening

Ik heb voor het strategisch plan gewerkt aan de vereenvoudiging en vertaling van de structuurvisie en ben verantwoordelijk voor al het kaart en beeldmateriaal. De ruimtelijke lijn en de confrontatie van de verschillenden lijnen (financieël-ruimtelijk en programmatische) ben ik nu nog mee bezig.

Vanuit verschillende diensten heb ik GIS gegevens aangeleverd gekregen die ik gebruikt heb bij de inventaristatie van alle ruimtelijke onwikkelingen en het ontwerpend onderzoek naar de meest strategische projecten en locaties.



Rijksinvesteringen infra tot 2020



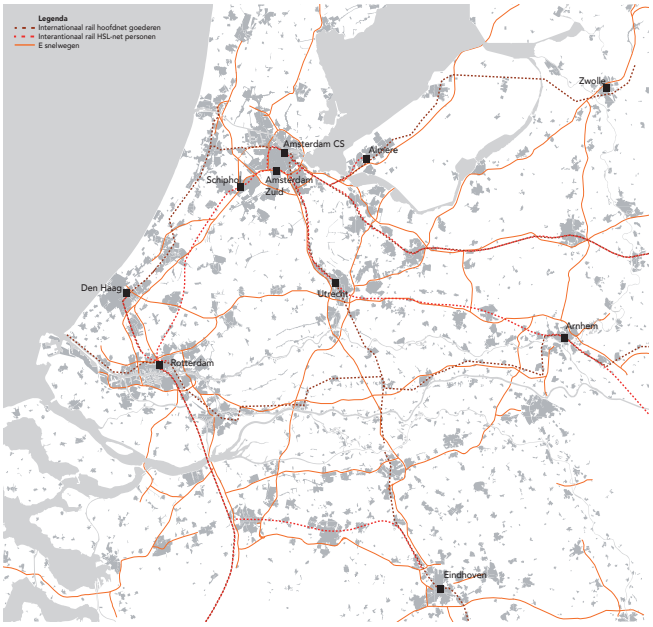
Strategische locaties voor de ruimtelijke ontwikkeling van Amsterdam

Schiphol - Amsterdam

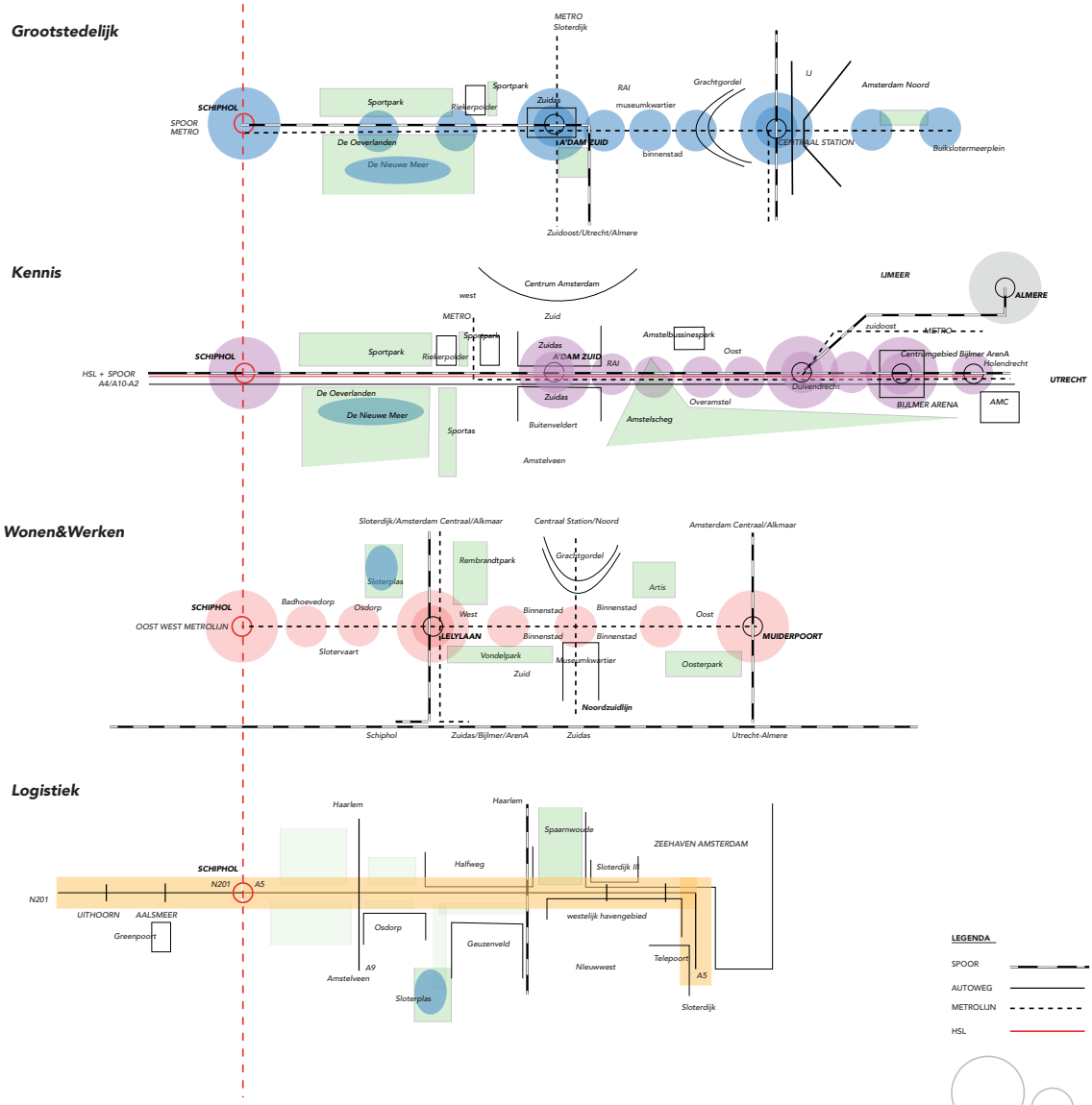
Dienst Ruimtelijke Ordening 2012

Verkennende studie naar de landzijdige bereikbaarheid van Schiphol ten opzichte van Amsterdam. De verschillende airportcorridors zijn onderzocht en zodoende is inzichtelijk gemaakt welke ruimtelijke relaties er zijn tussen Schiphol en Amsterdam.

Deze studie is gedaan om een goed beeld te krijgen van de verschillende opties die er zijn om de infrastructuur tussen Amsterdam en Schiphol te verbeteren.



Landzijdige (inter)nationale netwerk rondom schiphol

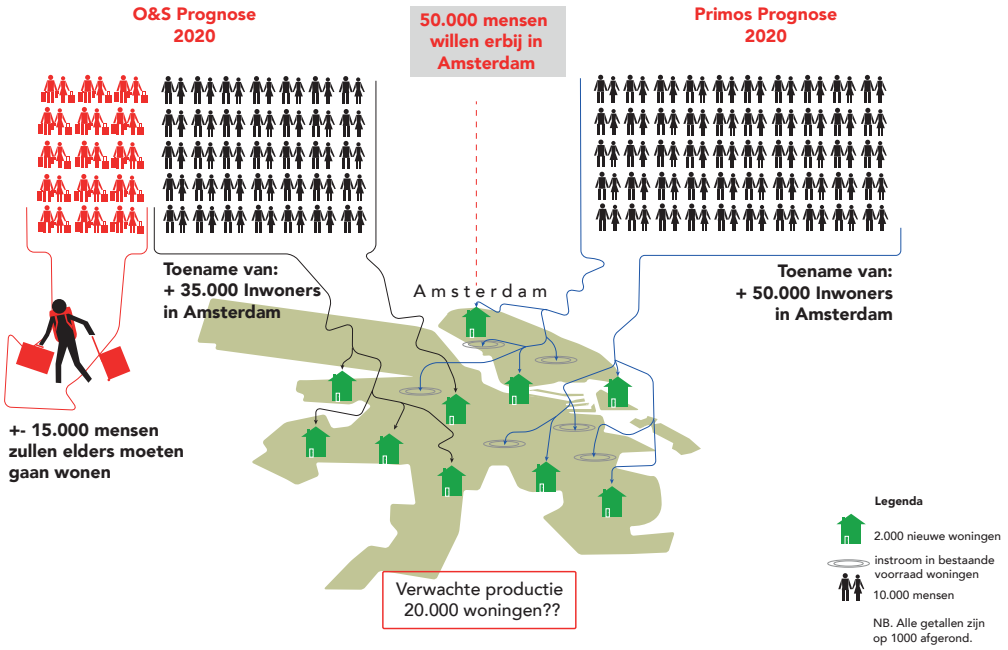


Schematische weergave van de verschillende "luchthaven corridors"

Beeldmateriaal & infographics

Dienst Ruimtelijke Ordening 2012

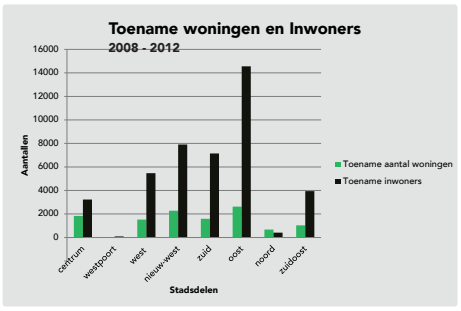
Demografie De spons loopt vol: productie bepalend



Demografische druk Amsterdam in beeld

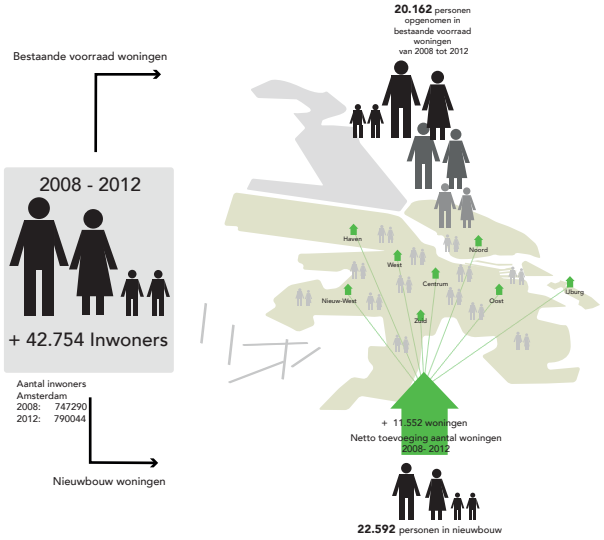
Concept maart 2012

I Amsterdam groeit:

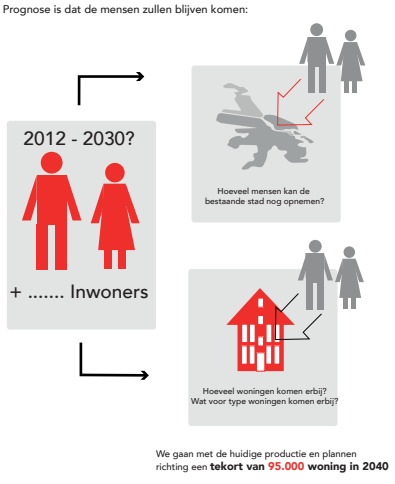


Verhouding woningen/inwoners relateren aan gemiddelde woningbezetting per stadsdeel:

II Waar komen de nieuwe inwoners terecht?



III Wat brengt de toekomst?



We gaan met de huidige productie en plannen richting een **tekort van 95.000 woning in 2040**

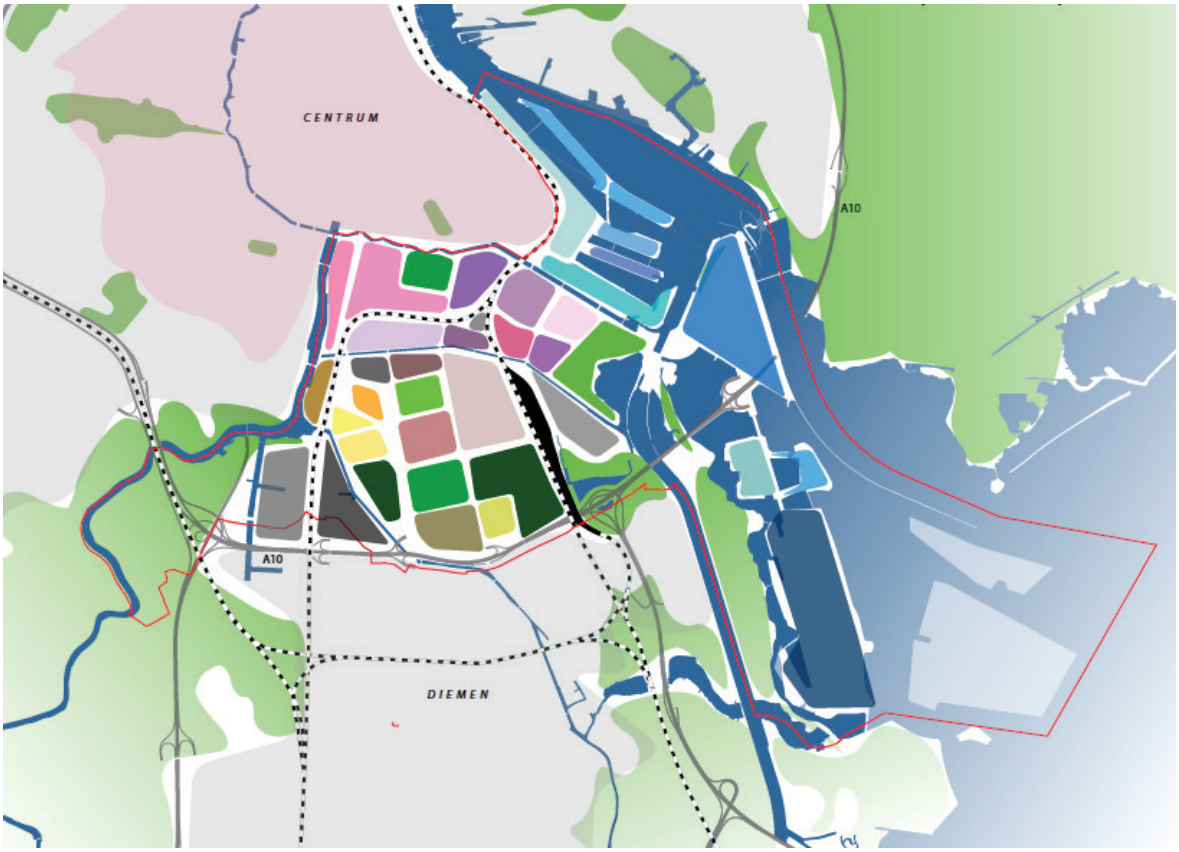
Ruimtelijke Agenda Oost; Verkenningen

Stadsdeel Oost 2010-2011

Ik heb samen met de Dienst Ruimtelijke Ordening onderzoek gedaan naar de positie van Stadsdeel Oost in de metropool-regio Amsterdam. Dit onderzoek heeft geresulteerd in vijf verkenningen naar Oost op verschillende onderwerpen. Voor elke onderwerp heb ik samen met een specialist (demograaf,ec onoom,vervoersplanoloog, en planoloog) de trends en ontwik-kelingen in de stad in beeld gebracht en deze vertaald naar het stadsdeel.

De studies bestaan alleen uit 4 hoofdonderdelen;
-Wat zijn de trends en ontwikkelingen?
-Hebben deze trends en ontwikkelingen ruimtelijke conse-quenties?
-Wat zijn de ruimtelijke consequenties voor Oost?
-Wat zijn de kansen en bedreigingen voor Oost?

Op basis hiervan zijn conclusies en aanbevelingen voor de toekomst geformuleerd. Ik ben als stedenbouwkundige verantwoordelijke geweest voor alle ruimtelijke analyses en aanbevelingen.



De 'eilanden' van Oost, metropolitane archipel

De studies samen zorgen voor een uitstekende basis om een structuurvisie op te bouwen en bieden de ambtelijke organisatie en het bestuur argumentatie bij het maken van keuzes. Stadsdeel Oost is van plan de studies te gebruiken als basis voor een Ruimtelijke Agenda.

De methode werkwijze is opgemerkt door andere stadsdelen en deze hebben nu bij het opstellen van hun structuurvisies en of ruimtelijke beleid dezelfde werkwijze gehanteerd als wij voor Oost ontwikkeld hebben. Dankzij de verschillende de studies heb ik vakinhoudelijk veel kennis opgedaan over de stad van nu. Naast mijn vakontwikkeling heb ik ook op gebied van proces en het werken direct voor het bestuur erg veel geleerd.

Analyse tekening bereikbaarheid/nabijheid van groen en water

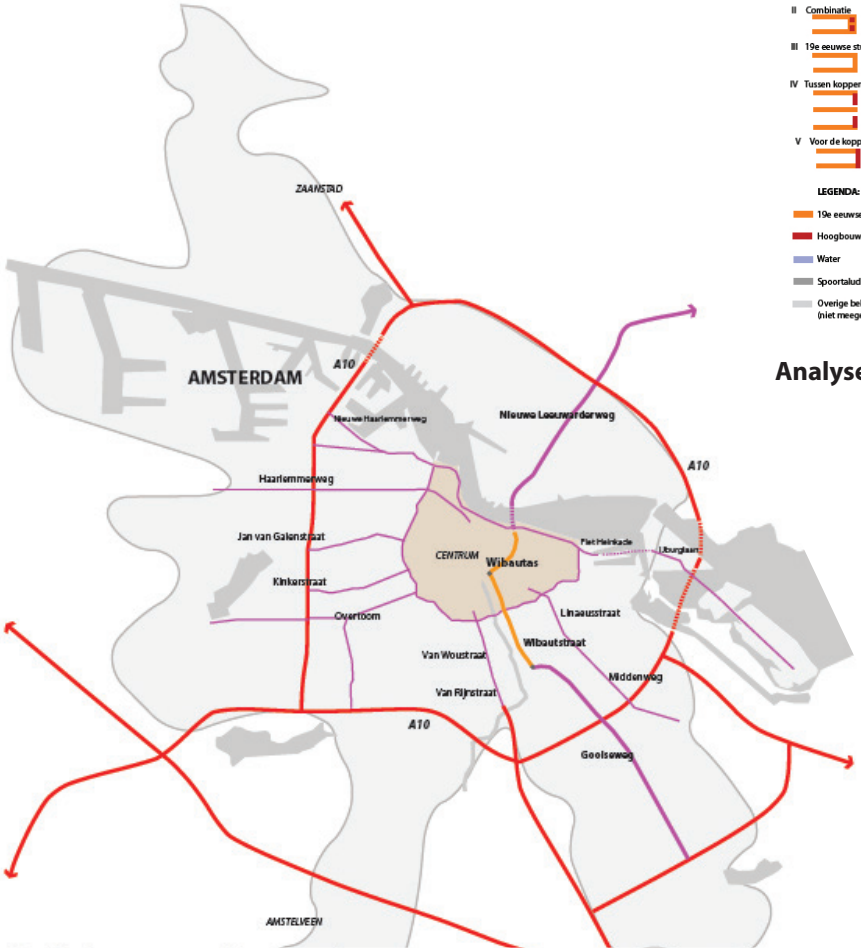
Ruimtelijke hoofdlijnen Wibaut aan de Amstel

Stadsdeel Oost-Watergraafsmeer 2009

Mijn eerste opdracht bij het stadsdeel was het werken aan de Ruimtelijke Hoofdlijnen Wibaut aan de Amstel. In dit beleidsdocument zijn op basis van ruimtelijke en historische analyses van het gebied ontwerpuitganspunten opgesteld voor alle ruimtelijke ontwikkelingen binnen het projectgebied van 'Wibaut aan de Amstel'. Wibaut aan de Amstel is een stedelijk projectbureau opgericht om alle ruimtelijke projecten langs de Wibautas in samenhang te ontwikkelen. Meer informatie en het gehele beleidsdocument is te vinden op www.wibautaandeamstel.nl

Impressie van de nieuwe Wibautstraat

Analyse tekening Wibautstraat



Radialen in Amsterdam

Herinrichting Boerhaaveplein

Stadsdeel Oost-Watergraafsmeer 2009

Ik ben als hoofdontwerper verantwoordelijk geweest voor de herinrichting van het Boerhaaveplein. Uitgangspunt voor de herinrichting van het plein was de samenwerking met omwonenden. Deze politieke wens heeft geleid tot een intensief participatieproces met de bewoners van het Boerhaaveplein. Meerdere avonden heb ik staan presenteren (en samengewerkt met) voor een volle zaal bewoners, hier heb ik erg veel van geleerd. Uiteindelijk heeft het gehele proces geleid tot een goed ontwerp voor het plein en is het plein eind 2011 opgeleverd. Inrichting en materiaalkeuze ism Henk Schuitemaker, Vlug&P. Meer informatie is te vinden op: www.oost.amsterdam.nl

Plattegrond van het plein

Impressie van het plein

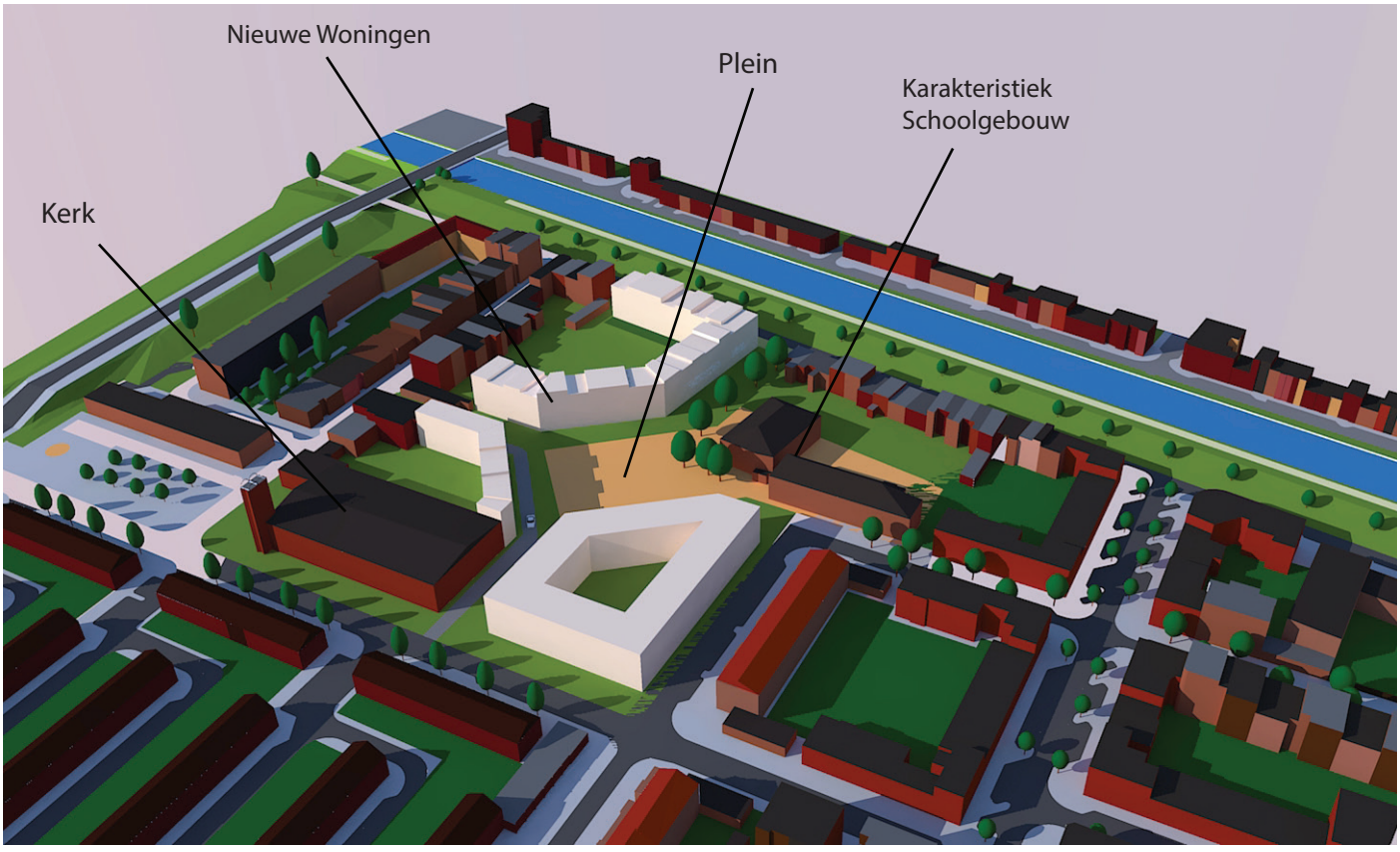
Stedenbouwkundig plan Don Bosco

Stadsdeel Oost 2010

In de Amsterdamse woonwijk Don Bosco bevinden zich een aantal ruimtelijke problemen. Er zijn problemen met de waterhuishouding en er bevinden zich er een aantal sociaal onveilige ruimtes. In het midden van de buurt bevind zich een cluster van openbare gebouwen die met de ruggen naar elkaar toe staan. Opgave voor het gebied was het ontwikkelen van een nieuw schoolgebouw (zonder de monumentale kerk te slopen en hoger dan 5 verdiepingen te bouwen) in combinatie met circa honderd woningen. Het nieuwe middengebied is ontworpen rondom het centrale plein midden in de wijk, tussen de twee momuntale gebouwen en de monumentale bomen. Het centrale plein heeft een directe relatie met alle omliggende bebouwing en de groene ringdijk.

Wegens financiële problemen bij de betrokken woningbouwcorporatie ligt dit project al enige jaren stil. De structuurschets en onderstaande hoofdstructuur zullen het startpunt zijn wanneer het project weer opgepakt zal gaan worden.

Bestaand stedelijk weefsel van de Don Boscobuurt



Bridseye van de nieuwe hoofdstrucuur in de Don Boscobuurt

‘YOU’

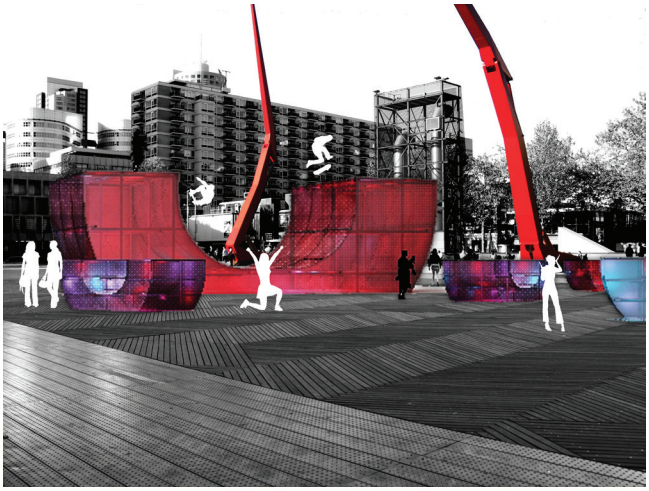
Competition entry; Reclaiming the street

2010

Project i.s.m ir. Paul Coenen

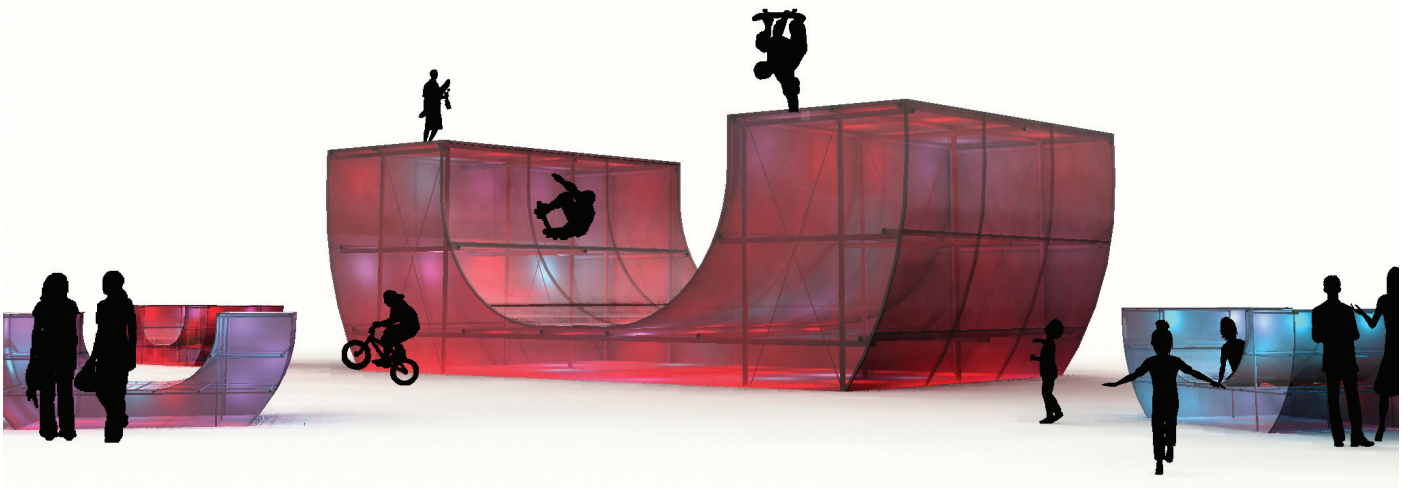
The goal was to design a universal object which can be placed in any urban setting to reclaim the street for skaters. We designed the You! A shape which can function as a half pipe or as a chair, depending on the size of the shape The construction is light and partly transparent so that there can be played with light effects from out of the objects.

Impressie van het YOU in het groen



Impressie van de YOU in een stedelijke omgeving

Kleuren van de YOU



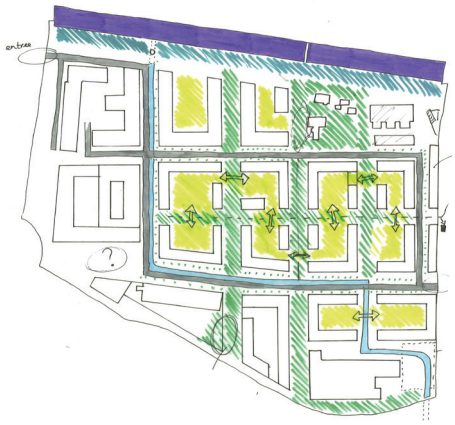
Impressie van de YOU

Inrichtingsplan Eenhoorngebied

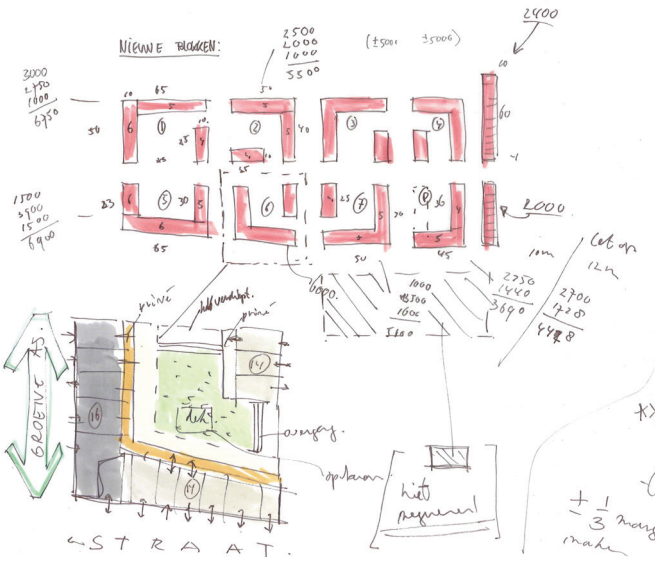
Stadsdeel Oost 2010

In het Eenhoorngebied nabij het Amstelstation in de Amsterdamse Watergraafsmeer is door het stadsdeel een nieuw Ruimtelijk Kader vastgesteld. Ik heb gewerkt aan de vertaling van het stedenbouwkundige kader in een stedenbouwkundig- en inrichtingsplan. Hoofdopgave hierbij was de integratie van een robuust systeem voor de afvoer van hemelwater. In het stedenbouwkundig kader is ruimte gemaakt voor een aantal groen/blauwe assen van 20meter breed. Het is een opgave gebleken binnen de gestelde randvoorwaarde een ontwerp te maken met voldoende waterberging en voldoende kwaliteit in de openbare ruimte. Het waterpeil van het oppervlaktewater in de polder ligt ongeveer 1 meter onder bestaand maaiveld. Dit maakte het extra moeilijk oppervlakte water op een fraaie manier te integreren in het ontwerp van de openbare ruimte.

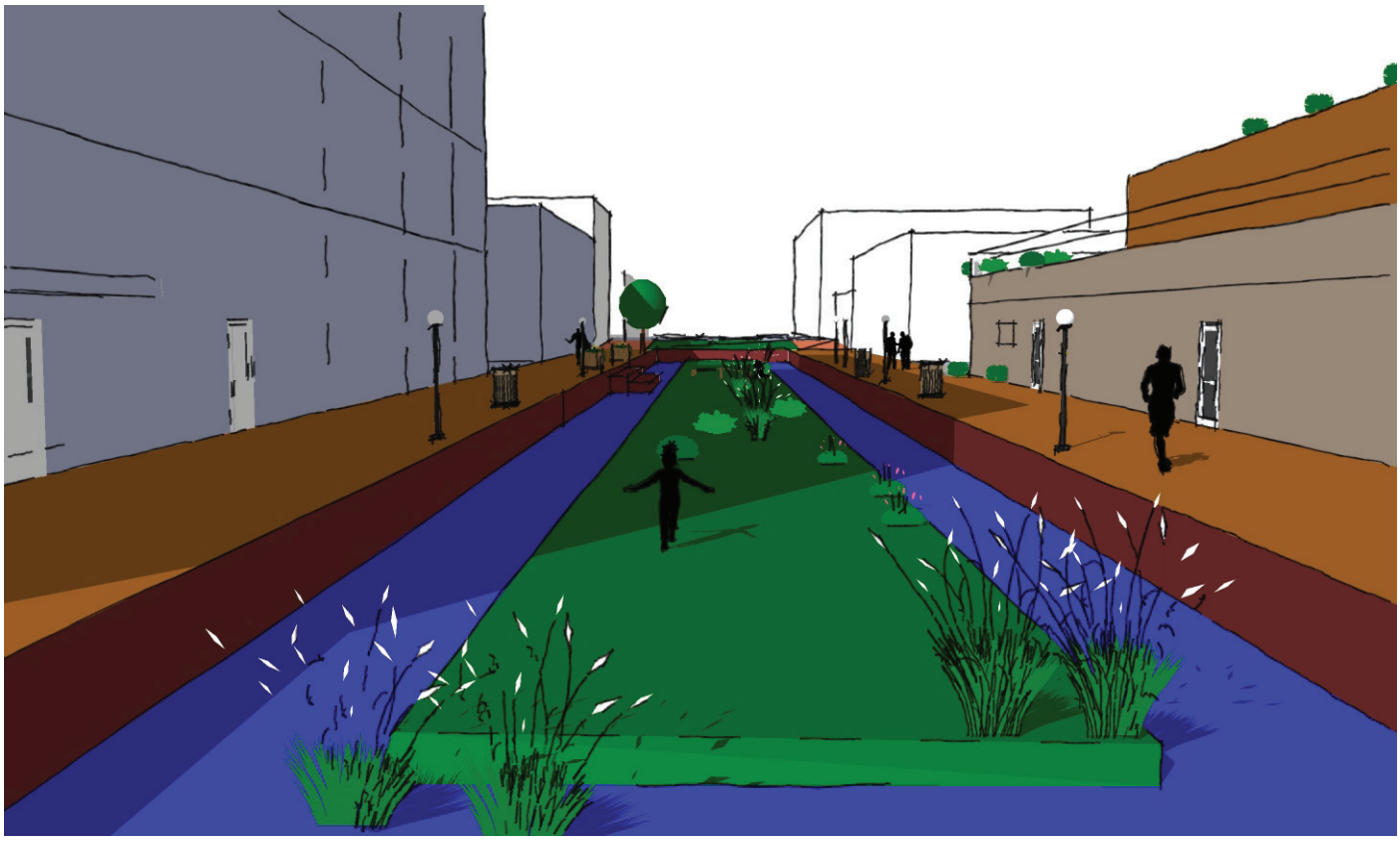
Het ontwerp bestaat uit waterpartijen in de groen-blauwe assen met hierin drijvende tuinen die ervoor zorgen dat ook de ruimte -boven het water- bruikbaar wordt. Het hoogste verschil tussen maaiveld en het oppervlakt wordt in drie strappen overbrugt.



Ruimtelijke Hoofdstructuur Eenhoorngebied 2008



Typologiestudie Eenhoorngebied



Impressie van de groen/blauwe assen

II projecten TU Delft

Projecten

A	Amsterdam North Graduation project TU Delft	2007 - 2008
B	IJlands Amsterdam-Almere Mss project TU Delft	2007
C	Hofbogen Rotterdam Msc project TU Delft	2007
D	Schetsen/tekeningen TU Delft	2007 - 2008

North: New Amsterdam

Graduation project TU Delft 2008

Mentor team: ir. John Westrik, Dr. I.T Klaasen,
J.R.T. van der Velde mla

My graduation project is about the development of Amsterdam North. The municipality of Amsterdam states in their structureplan of 2003 that a part of Amsterdam North, mostly along the IJshores should transform to a lifely part of the heart of the city of Amsterdam. My project is a design strategy to achieve this goal. The theoretical background of my study is networks. I belief that cities grow as much as possible in a natural way, the way of the scale free network. (fig 1) When we plan something we should think of how the city and its networks within work; they work as scale free networks. (We should take geografical boundaries into account while planning.) My plan is based on the natural growth of the city in relation to the plan of the municipality. When we really want to develop North as a part of the city centre or even as a part of the centre of the metropolitan area, we should make North really part of the great networks in the agglomeration of Amsterdam.

I designed a new infrastructural node in Amsterdam North on a logical spot, between Zaandam and Amsterdam North. I made topological analyses (fig 2) of different networks and did analyses to the spatial conditions of Amsterdam North. Based on the analyses I came up with a strategic intervention at the NoorderIJplas, between Zaandam and North. When this unique location is developed, the whole western part of the innercity harbour becomes part of the city, as well as large parts of former industrial areas in Zaandam and North.

The study nowadays is still relevant referring to the discussion of the development of Amsterdam towards Almere or along the Zaan and Nothern IJ shores.

Fig 1; Growth of scale free networks by Albert-Laszlo Barabasi (2002)

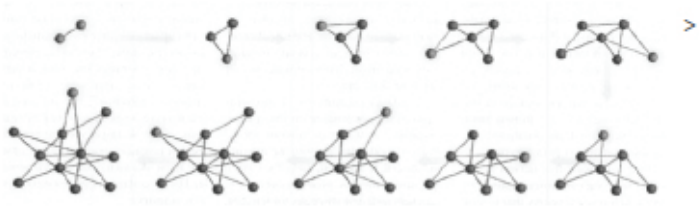
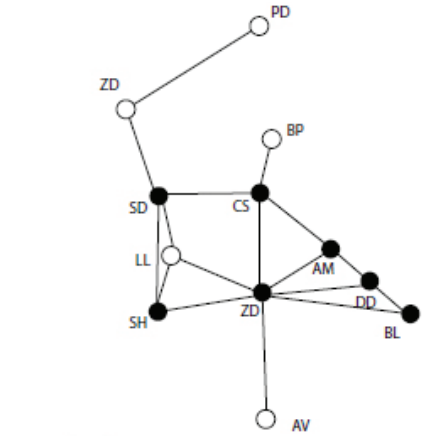
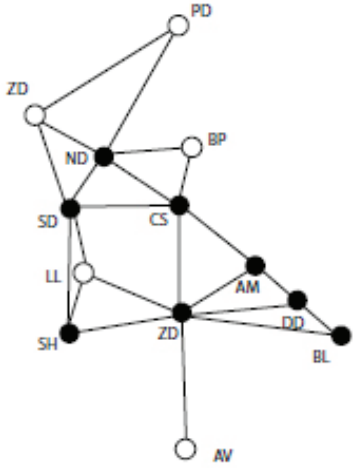


Fig.2 Topological Analyses of the railnetwork of greater Amsterdam





SCORE :	● 1e aant x	2eorde verbonden	
Centraal Station	3	6	7
Sloterdijk	2	4	6
Zuid	5	6	7
Schiphol	3	6	7
Amstel	3	6	7
Duivendrecht	3	6	7
Bijlmer ArenA	2	5	6

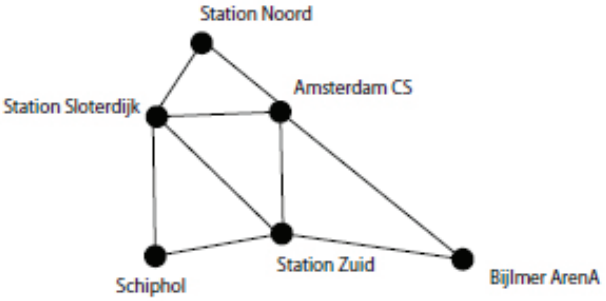


Fig.3 Existing Situation around the Noorder IJplas: (landscape analyses)

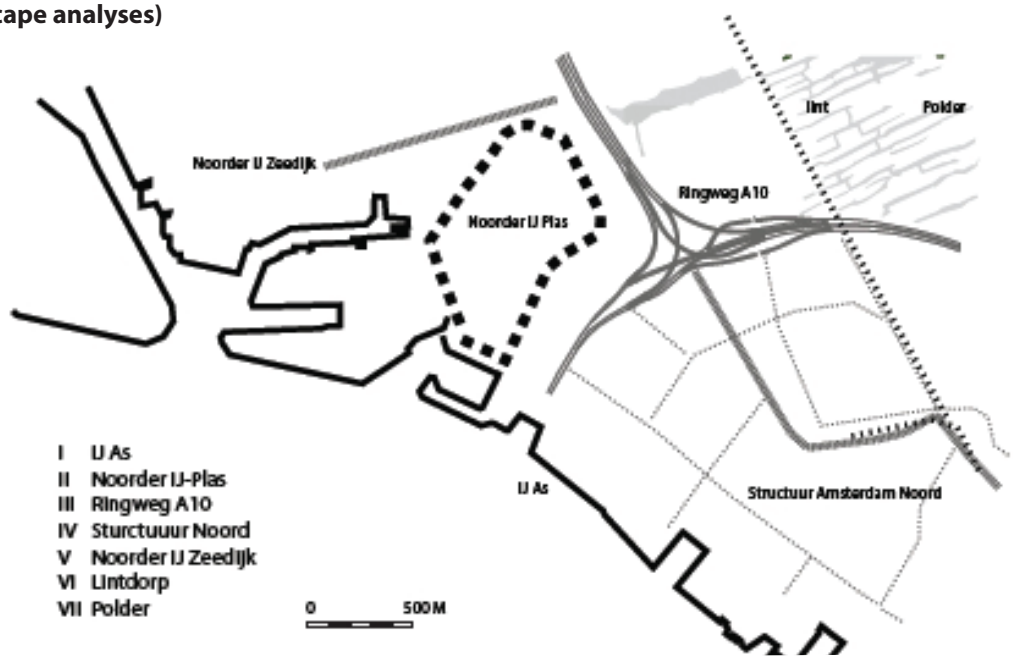
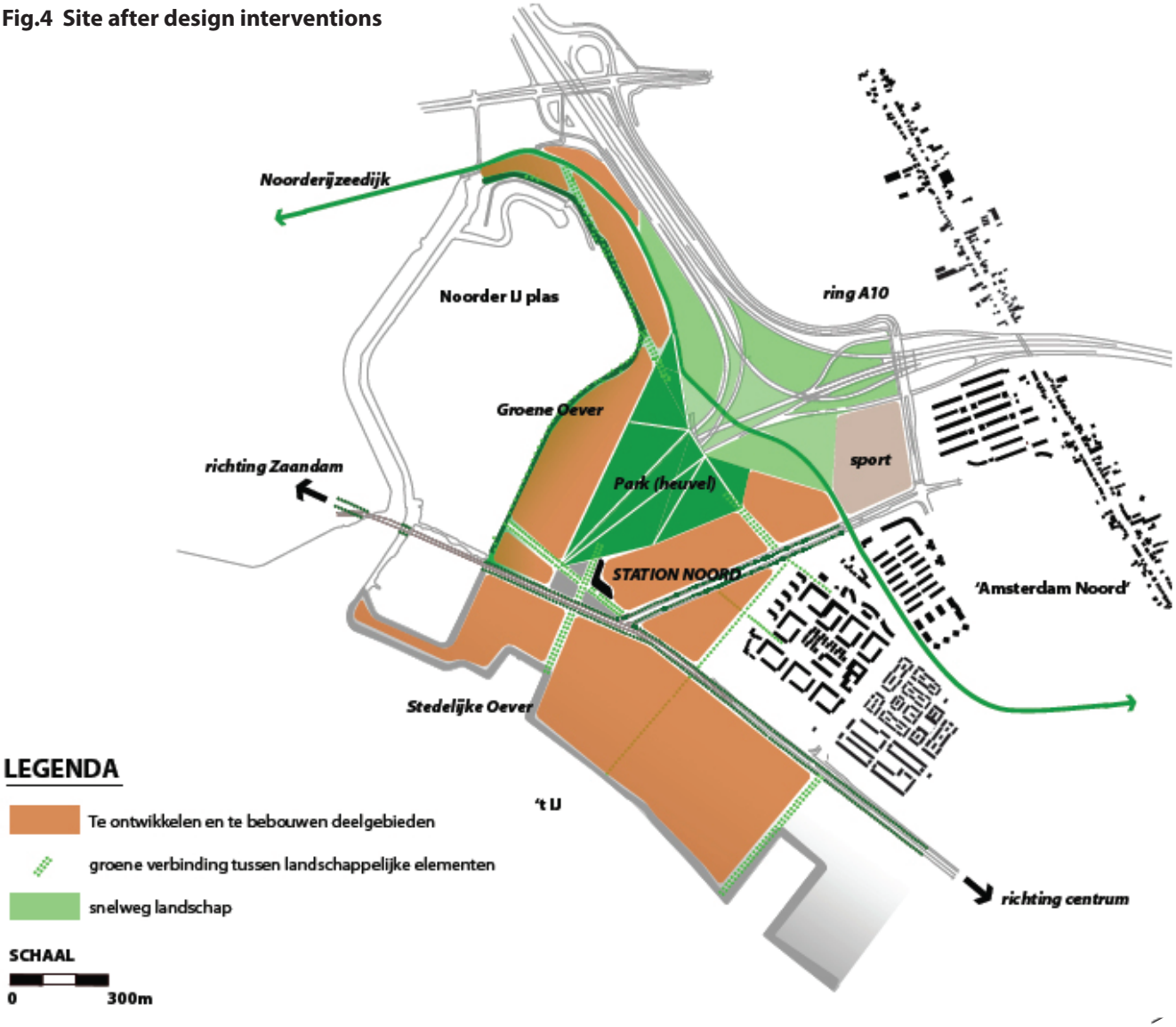


Fig.4 Site after design interventions

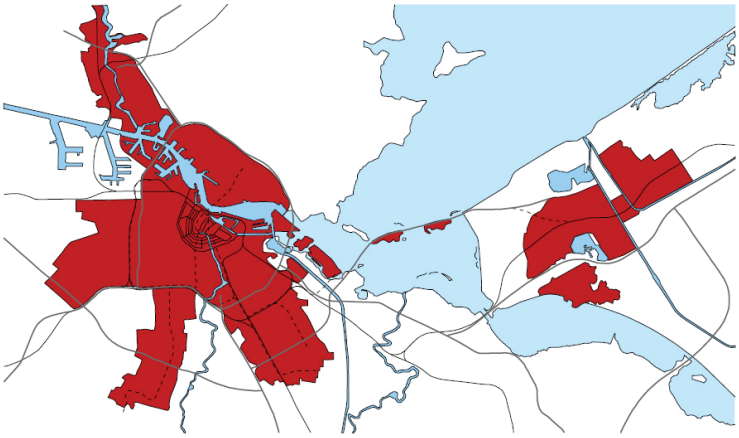


IJlands Amsterdam - Almere

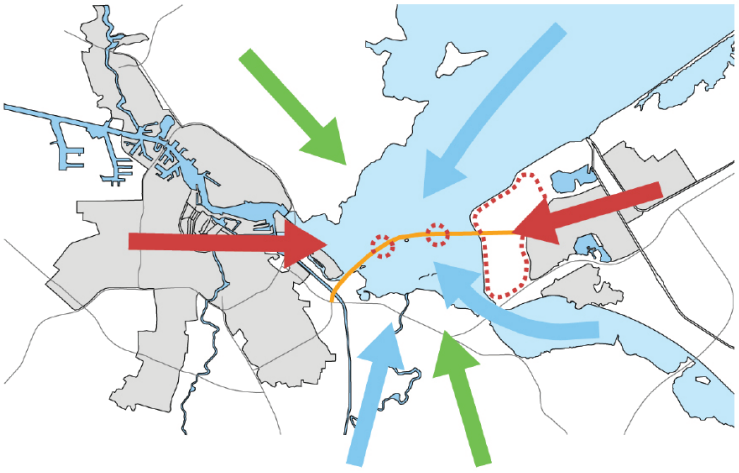
Msc project TU Delft 2007

Mentor team: Stephan Bendiks, Riet Moens

Research and design project made in my master period. The assignment was to connect Amsterdam and Almere to each other in a way that the both of teh cities would gain great benefits through the connection.
We looked at the ecological situation in the IJmeer (lake) and found out that there were problems with the eco system in the lake since the polder of Flevoland and the Houtribdike between Lelystad and Enkhuizen excisted. In this case, the water is not able to refresh itself. We designed a solution for this problem, creating compartments in the lake with green shores. We designed 3 islands between the two cities; two high density, car free living and working islands with green shores and one compleet green island. Part of the course was a presentation for the city of Almere. We named the islands IJlands. A couple of years later the municipality came up with a likewise plan with the exact same name for the islands.



Position of the IJlands in the IJmeer between



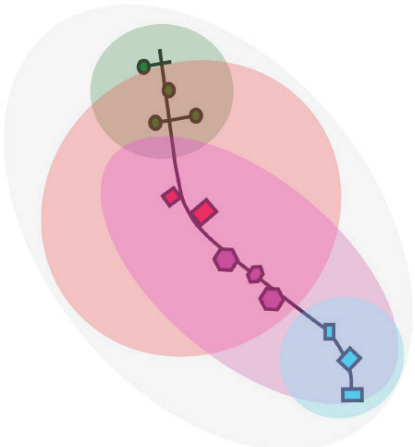
Impression of one of the build up IJlands with green shores

Hofbogen Rotterdam
Public space

Msc project TU Delft 2008

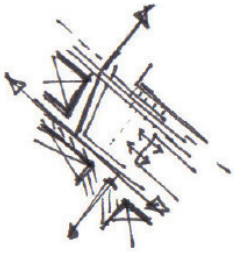
Mentor team: Johan van der Zwart,Frank van der Hoeven

The assignment was to give the formal urban train viaduct (first concrete building in the Netherlands) in the Northern part of Rotterdam a new meaning/destination. The location of the Hofpleinlijn is in a relative poor part of Rotterdam. The line seperates different neighbourhoods from each other and creates social unsafe spaces in the urban tissue. At the same time the neighbourhoods have a lack of public space of good quality. I designed a park along the formal train line as well on top of the viaduct as on the ground. By building new types of dwellings in new blocks along and against the line at some strategic spots I was able to create a lot of public space in the area which is connecting the spaces along the line. The buildings with adjacent sqaures form a new car free, safe, green area in the area, which is suitable for lots of different uses. The space on the ground is well connected with the upper world. The squares also function as water-storage. The water from above can be stored in for instance sports fields on the ground. A similar idea is actually worked out and is nowadays well known in Rotterdam.

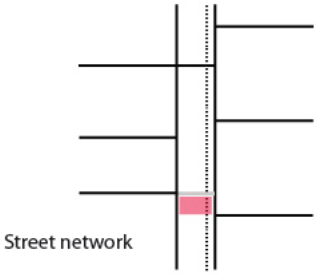


The bubbles indicate the reach of the different public spaces. The colours match the public space. The grey bubble is the area of the Hofbogen itself in total.

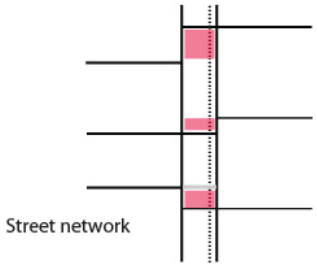
Conceptdrawing of reach and impact of the new park

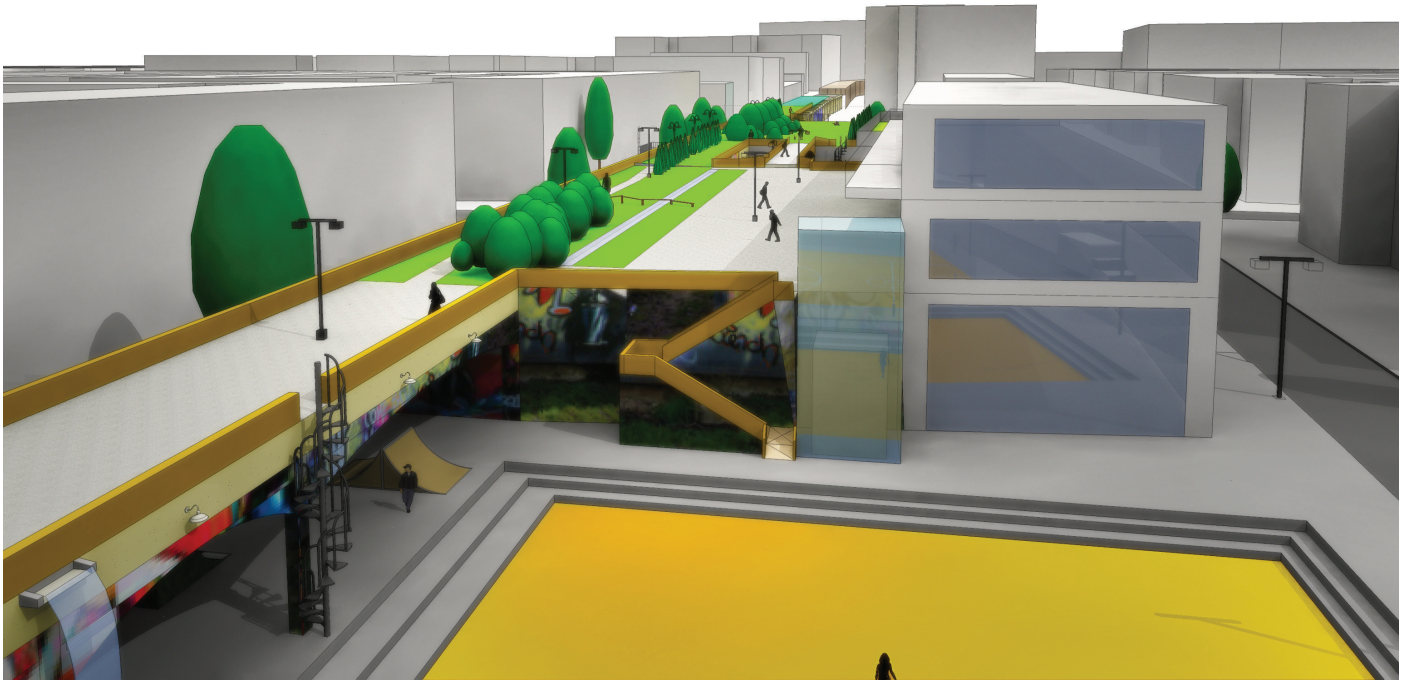


Excisting street network:



Street network after design:





Urban Park around the Hofpleinlijn, water storage in the soccer field, well connected space above and downstairs, new types of housing for the neighbourhood

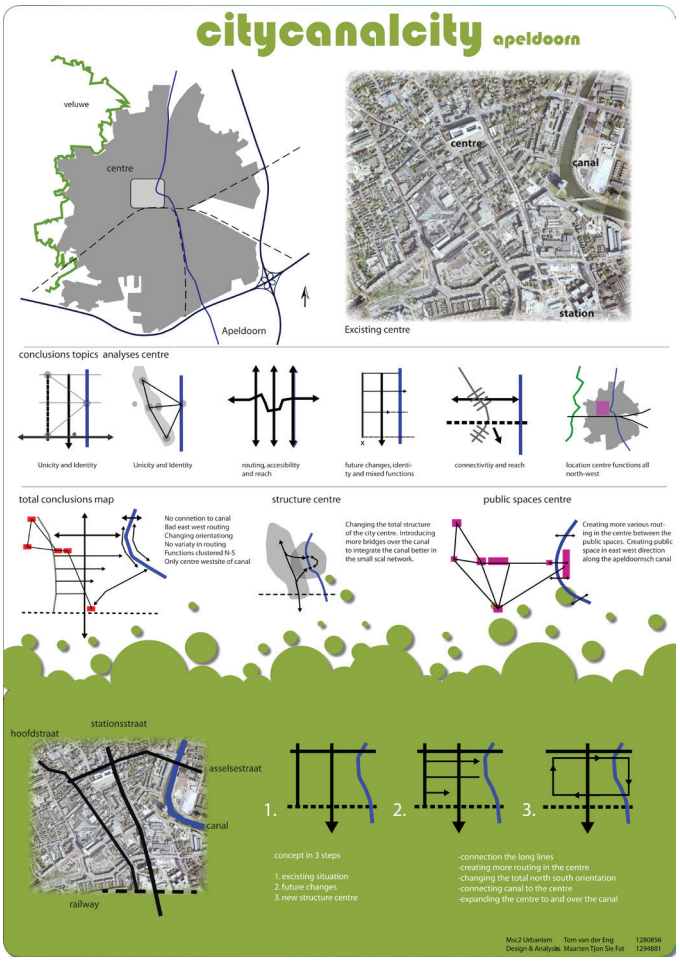
Apeldoorn CityCanalCity

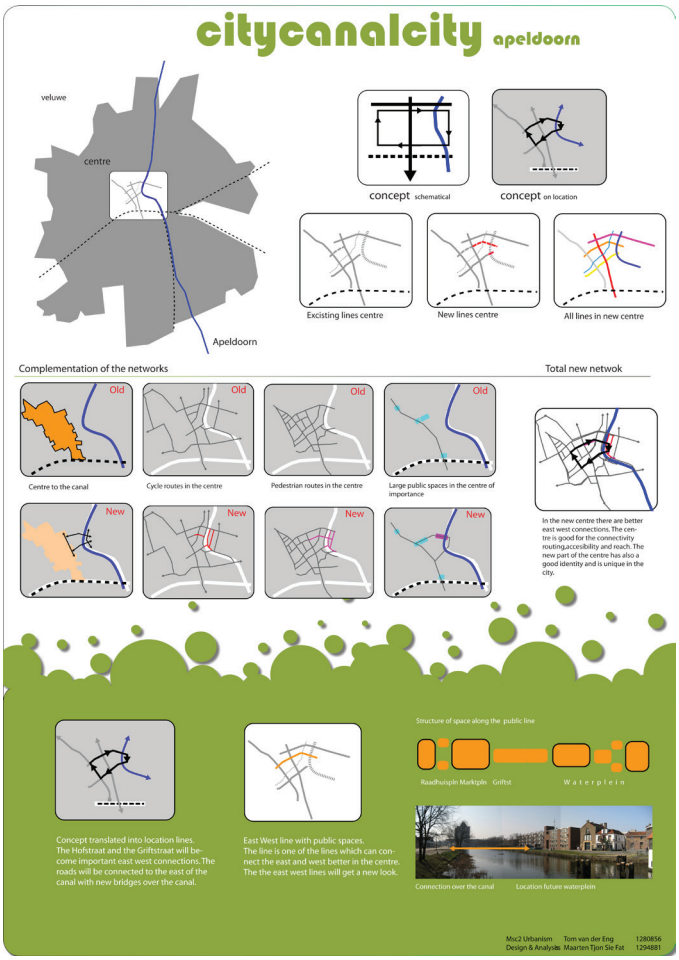
Msc project TU Delft 2007

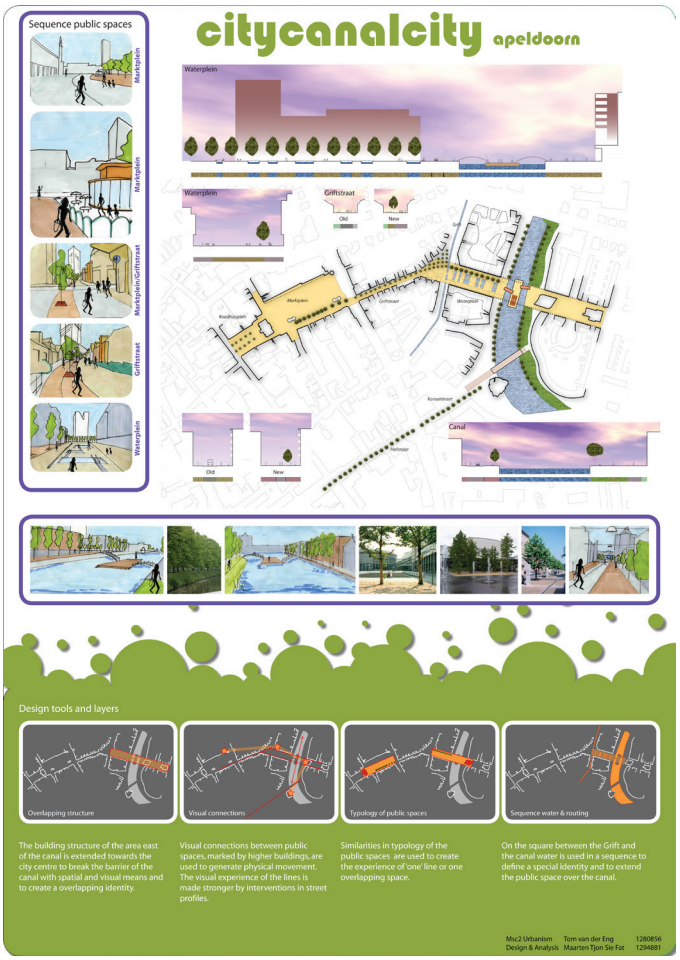
i.s.m. ir. Maarten Tjon Si Fat

Tijdens dit masterproject hebben we het centrum van apeldoorn geanalyseerd op zijn sterke en zwakke punten. Op basis van deze analyse zijn we tot ingrepen gekomen om het centrum aantrekkelijker en groter te maken.

Op deze pagina staan de drie posters waarop alles weergegeven is. De poster zijn in groter formaat beschikbaar.





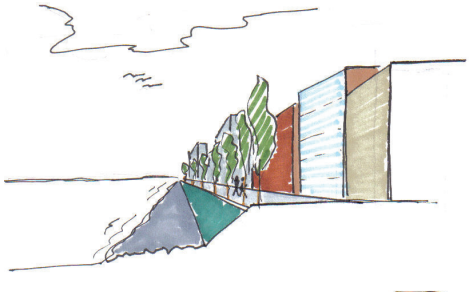


Hand tekeningen & schetsen

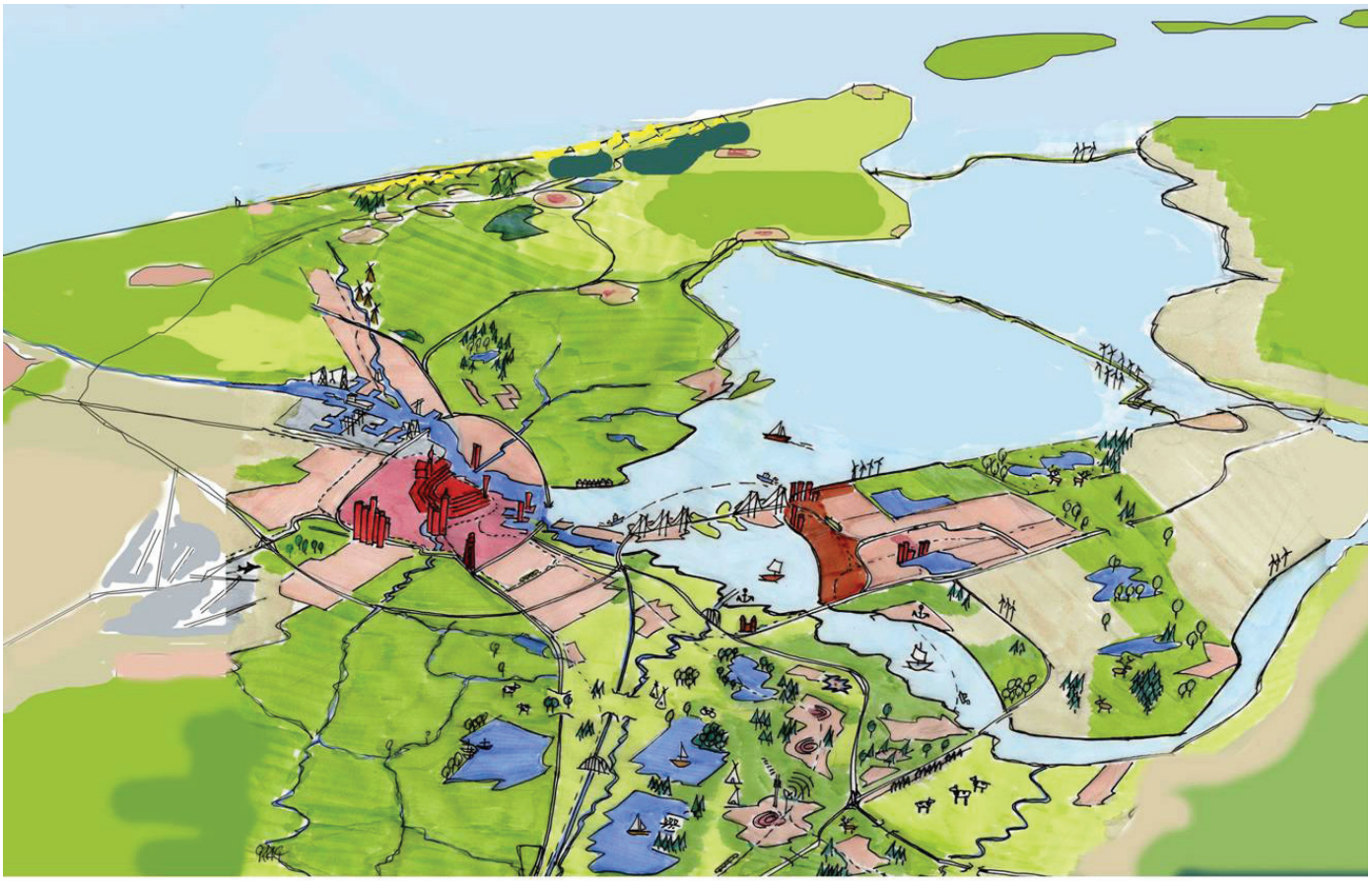
Msc periode TU Delft 2007-2008

Tijdens mijn studietijd heb ik velen handtekeningen en schetsen gemaakt. Enkele hiervan staan op deze pagina weergegeven.

Schetsen kades IJlands



Hoofdstructuur schetsen Amsterdam Noord (afstuderen)



Overzichtstekening ' Landport' Msc 1 project (zijkanten tekening met computer bewerkt)